











PCTO LE IDENTITA' DEL CUORE

progetto di MOBILITA' SOSTENIBILE e TUTELA DEL PAESAGGIO

CLASSI 3D - 3A1

Prof.sse Marti M. Cristina, Merlo Monica, Gamberoni M. Luisella

Discipline coinvolte:

Laboratorio di architettura

Laboratorio di design

Discipline progettuali architettoniche

Discipline progettuali di design

MO.V.E.O.N.

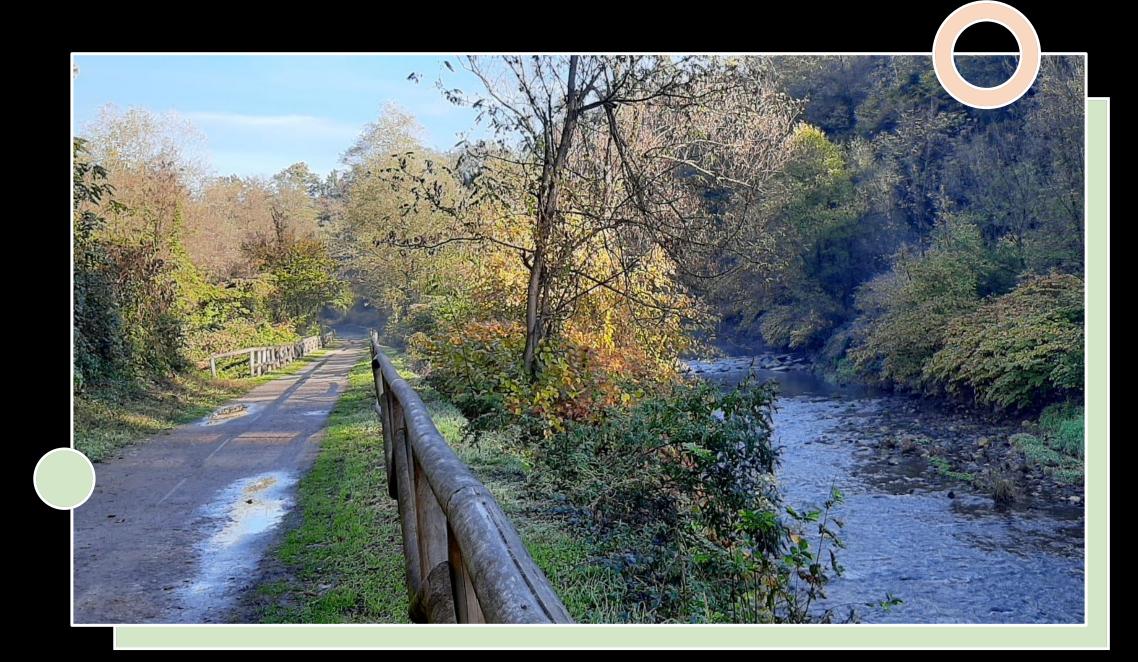
MO.V.E.O.N. (MObilità leggera in VallE OloNa, in seguito MoveOn) è un progetto che racchiude in sé le diverse dimensioni del disegno di una infrastruttura ciclabile multifunzionale (turismo, mobilità lavorativa e scolastica), ovvero la concettualizzazione, il coordinamento, la progettazione e la realizzazione, il raccordo con gli strumenti di pianificazione, la formazione, la comunicazione, la partecipazione locale e inter-istituzionale. Si tratta di un vero e proprio laboratorio di progettazione territoriale, visto che l'ambizione non è solo realizzare una lunga ciclovia, ma influenzare gli stili di vita locali spingendoli verso le frontiere della sostenibilità. anche traguardando quanto richiesto dal Sustainable Development Goals (SDGs).



MQUADRAMENTO DEL PROGETTO

Il progetto di PCTO <u>Le Identità del Cuore</u> è uno dei laboratori attivati nell'ambito dei progetti <u>MOVEON e TI CICLO VIA</u> coordinati da Provincia di Varese, con lo scopo di riqualificare e valorizzare la ciclovia della Valle Olona.

Il laboratorio Le Identità del Cuore è un'attività sperimentale con cui Provincia di Varese e i suoi partners (Politecnico di Milano, Università Insubria di Varese, Ass. ESTà) hanno voluto rendere gli studenti e gli insegnanti parte del progetto, lavorando insieme per scoprire i numerosi patrimoni lungo la Ciclovia dell'Olona e per riflettere su come questi beni possano definire l'identità del territorio.





• POLITECNICO DI MILANO – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani - Gruppo di ricerca VENTO https://www.cicloviavento.it/team/).

Prof. Paolo Pileri

Dott.ssa Rossella Moscarelli

Gloria Toma, Dafni Riga,

Danila Saulino, Federica Bianchi

Il gruppo VENTO si occupa di progettazione di infrastrutture di viaggio lento, come ciclabili e cammini, studiandone le ricadute positive sul territorio e sui cittadini

• UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELL'INSUBRIA DI VARESE –

Prof. ssa Giulia Pesaro - **Dipartimento di Biotecnologie e Scienze della Vita**

Prof.ssa Elena Maggi - **Dipartimento di Economia**

ASSOCIAZIONE ESTà - Economia e Sostenibilità
 Luigi Reolon

• PROVINCIA DI VARESE

Sara Barbieri (Ufficio Sostenibilità Ambientale)









Obiettivi del PCTO

- Riflettere sul concetto di patrimonio e di paesaggio, inteso come sintesi di elementi naturali, architettonici e culturali
- Imparare a leggere il territorio cogliendone sia i dettagli sia la complessità con le interazioni tra le parti
- Stimolare gli alunni ad un maggior interesse per la conoscenza dei luoghi "dietro casa" e favorire il senso di appartenenza alla comunità cittadina e l'apprezzamento per la storia, l'arte e il paesaggio del proprio territorio
- Avviare gli alunni verso una cultura della mobilità lenta in quanto "lente sul paesaggio" e pratica di sostenibilità.
- Riconoscere, applicare e rielaborare i principi della percezione visiva e della composizione in ambito architettonico e ambientale
- Progettare elementi funzionali alla lettura del territorio per la valorizzazione del percorso ciclabile



- Seminario introduttivo (venerdì 28 ottobre 2022)
 presso l'aula magna del Liceo Artistico Candiani, a
 cura del team del Politecnico e dell'Università degli
 Studi dell'Insubria: presentazione del laboratorio,
 l'importanza della mobilità lenta e sostenibile, il
 concetto di patrimonio.
- Prima uscita in Valle Olona (venerdì 11 novembre 2022): gli alunni suddivisi in due gruppi misti 3D-3A1, insieme alle docenti tutor e al team del Politecnico, hanno percorso a piedi alcuni km lungo la ciclovia: un gruppo da Castiglione Olona a Cairate e l'altro gruppo da Olgiate Olona a Cairate. Durante l'uscita hanno disegnato su una mappa del tracciato i beni da loro riconosciuti come patrimonio.
- Seconda uscita in Valle Olona (venerdì 31 marzo 2023): si torna lungo lo stesso tratto di ciclovia già percorso a novembre per guardare con occhi nuovi il territorio e i patrimoni meno riconosciuti dagli studenti. Gli studenti sono accompagnati da esperti naturalisti e esperti del FAI che hanno suggerito loro nuove letture del territorio.
- Seminario di restituzione (venerdì 14 aprile 2023): presso l'aula magna del Liceo Artistico Candiani, il team VENTO del Politecnico discute coi ragazzi i risultati della mappatura eseguita durante l'uscita di novembre e





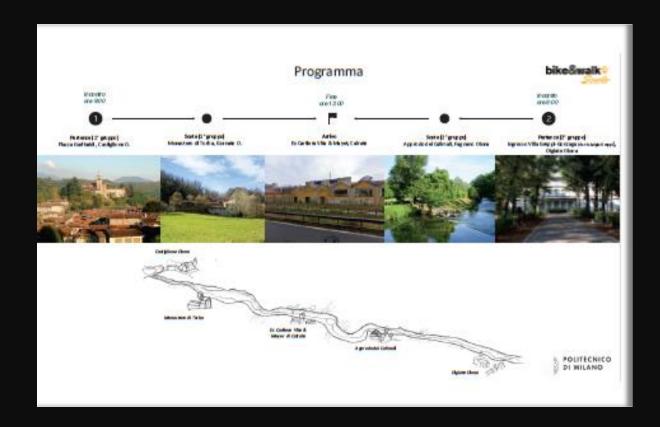
Seminario introduttivo a novembre

 PRIMO INTERVENTO: Prof. Paolo Pileri e dott. Rossella Moscarelli (Politecnico di Milano)

Dopo aver presentato le finalità e le fasi del laboratorio «Le identità del cuore», proiettano un video, al termine del quale ogni alunno è chiamato a rispondere con una parola alla domanda "Cosa hai visto?". L'analisi delle risposte porta in evidenza che le parole più utilizzate sono state: Natura, Bicicletta. Il prof. Pileri argomenta precisando quante cose importanti non sono state percepite: il paesaggio, la cultura, l'artigianato, il cibo, l'acqua, l'agricoltura, l'architettura, l'infrastruttura, la natura, il lavoro. Viene, allora, evidenziata l'importanza di una mobilità lenta, non solo perché sostenibile, ma anche perché permette di cogliere le peculiarità e il valore di un territorio.

• **SECONDO INTERVENTO**: Prof.ssa Giulia Pesaro (Università Insubria di Varese)

Presenta il significato di patrimonio, mette in luce l'enorme patrimonio culturale che abbiamo in Italia e anche nei territori della Valle Olona; riflette sul concetto di bello, sul fatto che per riconoscere il valore delle cose e del patrimonio è necessario dedicare il tempo per guardare, informarsi e comprendere per analizzare i luoghi, gli spazi, le funzioni d'uso e la fruizione.

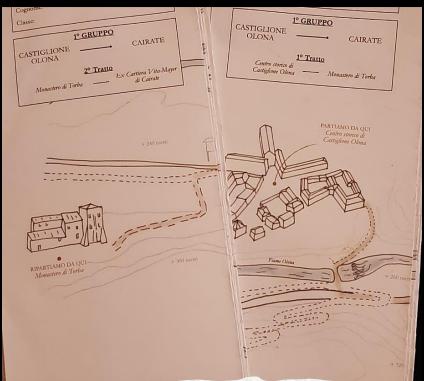


((La lentezza è come una lente che ci svela particolari altrimenti invisibili

Le 2 uscite in Valle Olona a novembre e marzo

- Gli alunni delle due classi, divisi in due gruppi misti 3D-3A1, hanno percorso a piedi due diversi tratti della ciclovia.
- Complessivamente abbiamo coperto il tragitto da Castiglione Olona a Olgiate Olona per un totale di circa 15 km.
- Grazie a questa MOBILITA' LENTA si è data agli alunni una possibilità di cogliere i dettagli e andare alla scoperta del valore storico, artistico e naturalistico della Valle Olona.







Durante la <u>prima uscita a novembre</u>, si è lavorato sulla PERCEZIONE VISIVA.

Agli alunni è stato chiesto di osservare, ascoltare, fotografare e poi disegnare su una mappa, predisposta dal Politecnico, gli elementi naturali o architettonici ritenuti più significativi, quelli che ognuno ha percepito come patrimonio e come bellezza.

Durante la <u>seconda uscita a marzo</u>, si comincia con una domanda: «La prima volta abbiamo davvero visto tutto che c'è lungo il percorso?». Ripercorriamo una parte del tragitto e, con l'aiuto degli esperti, proviamo a RILEGGERE IL PAESAGGIO, cogliendo l'integrazione tra ambiente naturale, con la sua biodiversità, ed elementi antropici.



Sosta all'approdo dei Calimali e al monastero di Torba per disegnare sulle mappe

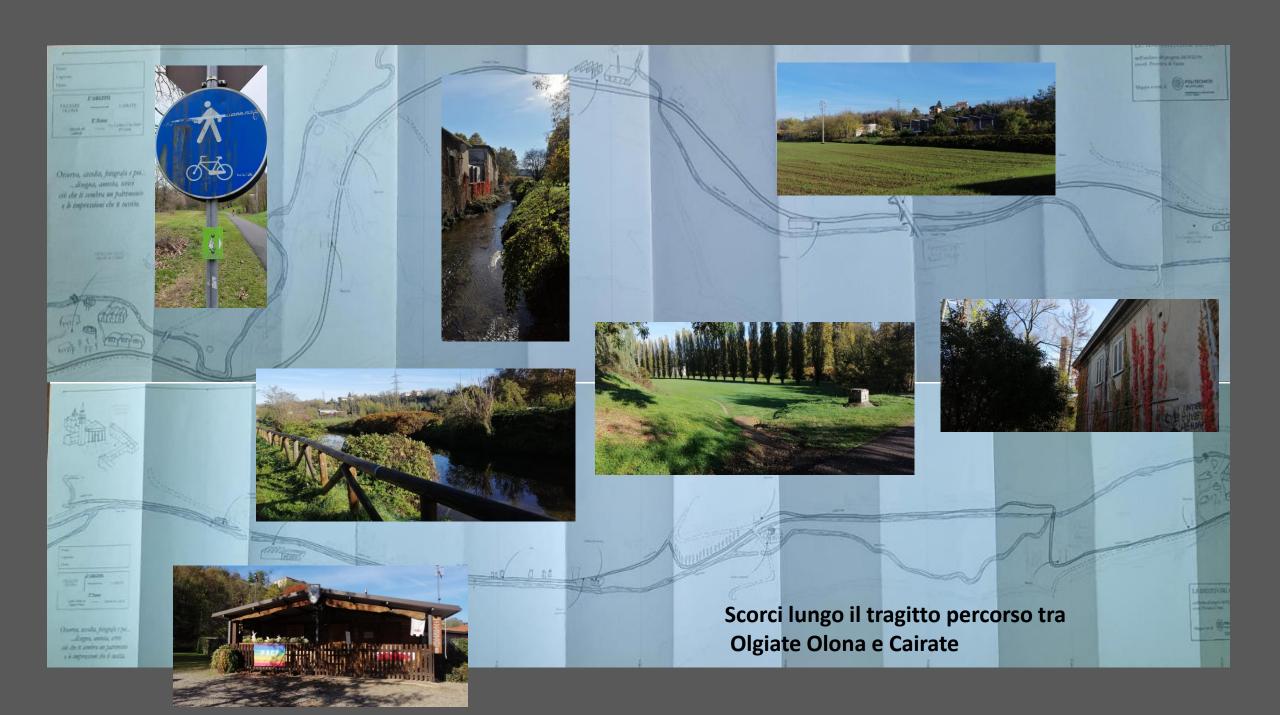
Prima uscita in Valle Olona: in cammino lungo la ciclovia alla scoperta del patrimonio naturale e architettonico e dei colori dell'autunno...



-da Castiglione Olona a Cairate, passando per il Monastero di Torba (gruppo 1)
-da Olgiate Olona a Cairate, passando dall'Approdo dei Calimali (gruppo 2)

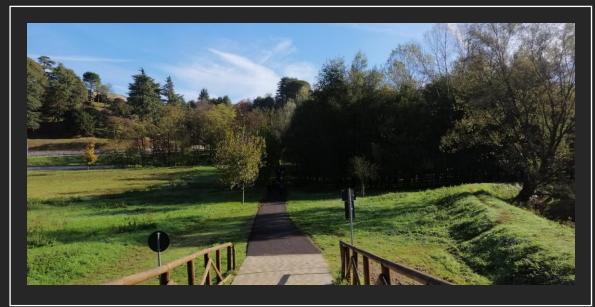




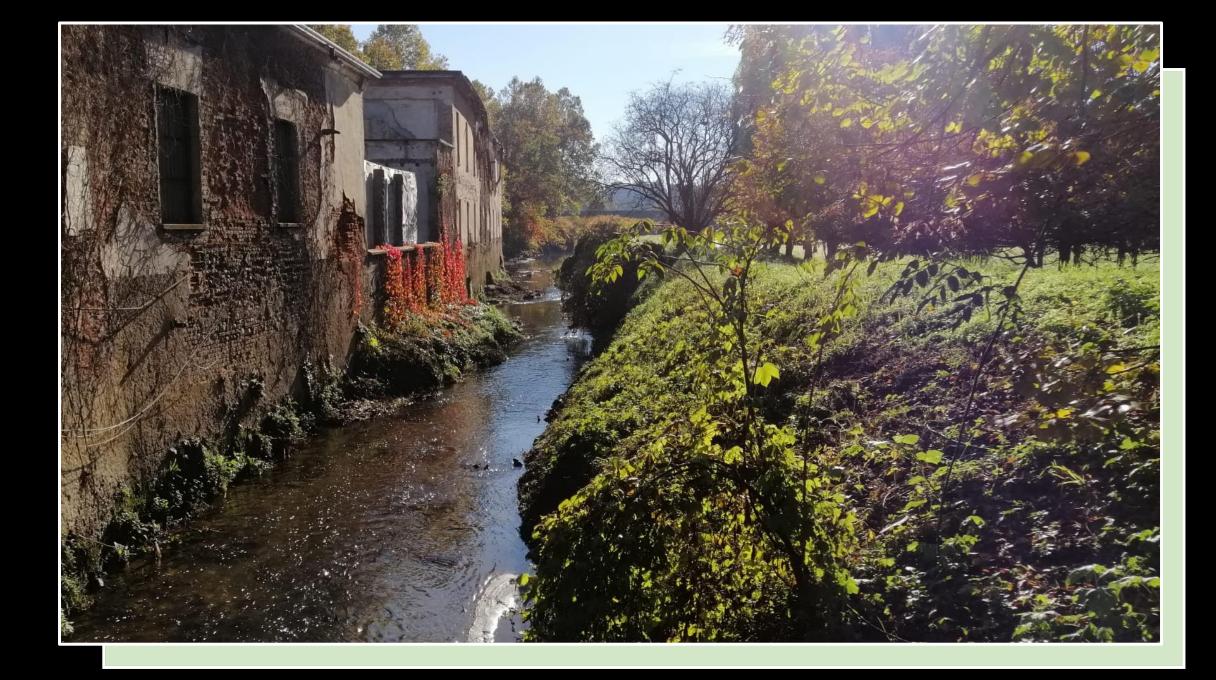








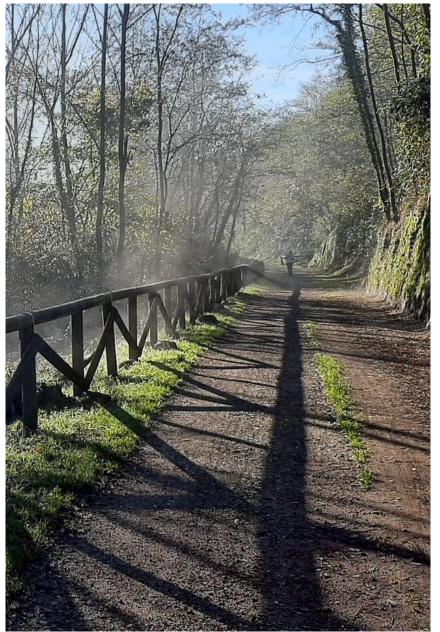


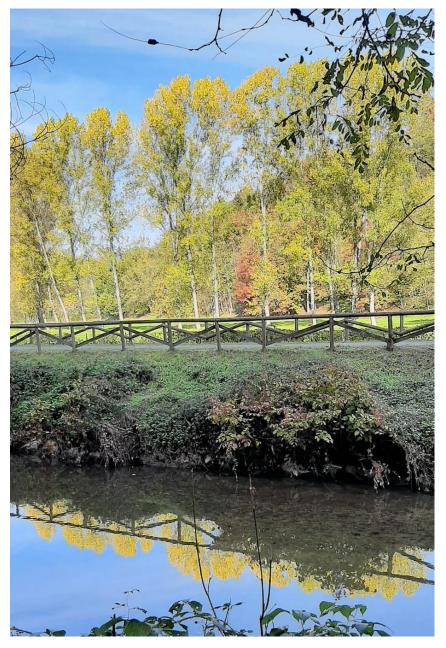








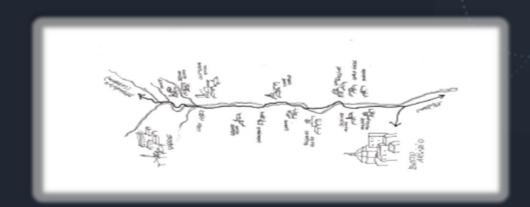






I due gruppi si incontrano al "muro" di Cairate

• Ogni alunno finisce di disegnare sulla carta, raffigurante il tratto di ciclovia percorso, ciò che ha percepito come patrimonio: un edificio, un tratto del fiume, un albero.....





Seconda uscita in Valle Olona:

con l'aiuto di guide naturaliste e guide del FAI guardiamo con nuovi occhi i tratti di ciclovia già percorsi....

.....da Olgiate Olona all'approdo dei Calimali (2 gruppo)



..... da Cairate al Monastero di Torba (bene FAI) (1 gruppo)







Seminario conclusivo

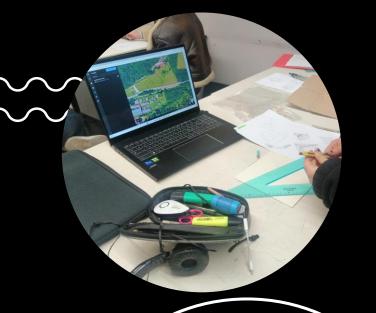


Il Prof. Pileri e la dott.ssa Moscarelli (team VENTO del Politecnico di Milano) incontrano le due classi per una restituzione del lavoro sulla percezione del patrimonio, eseguito tramite I disegni riportati sulle mappe.

 Viene ribadita l'importanza di imparare a vedere: vedere vuol dire accorgersi, riconoscere, dare un nome, capire i legami. La lentezza può aiutare a vedere, permettendoci di cogliere i particolari e la bellezza, invece la velocità li banalizza.



I saluti finali e i ringraziamenti



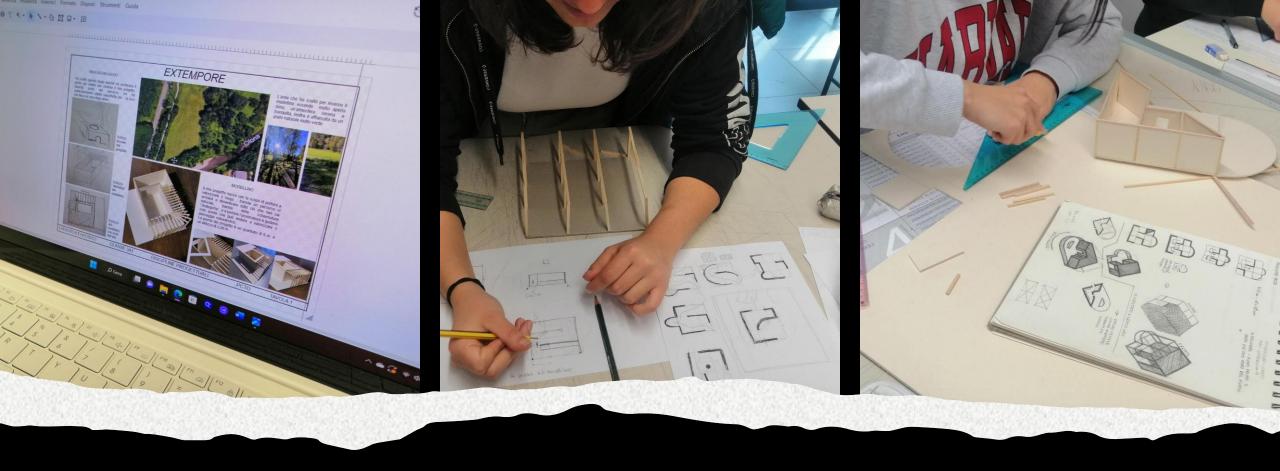


IL PROGETTO
CONTINUA
IN CLASSE
CON LE
DOCENTI
DI INDIRIZZO



CLASSE 3A1 (INDIRIZZO ARCHITETTURA)

- CONSEGNA: Progettazione di un luogo di osservazione del paesaggio, un belvedere, da dove poter ammirare e "scoprire" un luogo di particolare interesse architettonico e paesaggistico.
- Una struttura che parte dalla rigidità di una maglia modulare 3mx3m e che si modifica a seconda delle esigenze progettuali.
- Questo spazio deve raccontare il territorio circostante, farlo scoprire attraverso scorci, tagli, vedute, balconi, ecc. Contiene totem e/o pannelli informativi che danno informazioni ai fruitori, intrattengono e, soprattutto, pubblicizzano il territorio, fornendo un messaggio chiaro e coinvolgente per attirare l'attenzione in maniera diretta.



La progettazione del «modulo» della 3A1

• Gli studenti hanno realizzato schizzi ideativi di progetto e maquette di studio.

I progetto continua in classe con le docenti di indirizzo

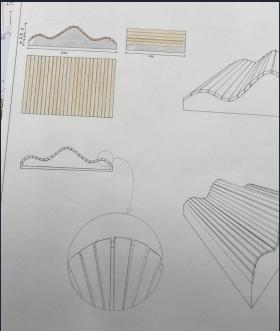
Brainstorming in 3D (10 marzo '23)

CLASSE 3D (INDIRIZZO DESIGN)

- Per individuare un possibile intervento lungo la ciclovia, si procede con un brainstorming.
- Ogni alunno, a rotazione, propone 5 parole per descrivere quali sensazioni ha suscitato il territorio attraversato durante l'uscita in Valle Olona, quali particolari hanno colto gli alunni, quali interventi potrebbero essere realizzati.
- Al termine rimangono le seguenti parole chiave: panchine, armonia, percorso, natura, osservare, acqua, quiete.











IL PROGETTO INDIVIDUATO DALLA 3D: PROGETTAZIONE DI UNA PANCHINA

- CONSEGNA: Progettazione di una panchina per la pista ciclo pedonabile che garantisca all'utenza spazi confortevoli e d'aggregazione.
- I materiali e le finiture devono resistere agli agenti atmosferici e al deterioramento del tempo.
- La panchina deve possedere una serie si requisiti per essere sicura nel suo uso, la norma UNI 11306 fissa i requisiti di sicurezza per questo tipo di arredo urbano.